



Yachting Club Versilia

BANDO DI REGATA

**Regata nazionale classe UACC valida come 2° prova del
Campionato Nazionale 2020**

Forte dei Marmi, 5-6 Settembre 2020

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di COVID 19, inserite del protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza di eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del comitato organizzatore.

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela,
YACHTING CLUB VERSILIA – Via Arenile 88 – 55042 Forte dei Marmi (LU)
Tel. 0584-881115 - e-mail: yachtingclubversilia@gmail.com

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

2.1. La manifestazione che è valida quale seconda prova del Campionato nazionale 2020 classe UACC (Unione A Classic Catamarani) si svolgerà nello specchio acqueo antistante la sede dello Yachting Club Versilia .

E' previsto un programma di massimo tre (3) prove al giorno con il seguente calendario:

- **Sabato 05/09/2020:**
Iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 11:00
Skippers meeting alle ore 11:15
Prove - Il Segnale d'Avviso della 1a Prova sarà esposto alle ore 13:00; a seguire prove successive.
- **Domenica 06/09/2020:**
ore 13,00 segnale di avviso della prima prova, a meno di variazione che sarà oggetto di comunicato entro le ore 19,00 del 05/09/2020; a seguire prove successive .

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regata.

2.2 Il CdR potrà modificare il Programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2017/2020,

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, comprese le Prescrizioni, il presente B.d.R., le I.d.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali.

3.3 In caso di contrasto tra Bando di regata e IDR avranno prevalenza le I.d.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali (a Modifica RRS 63.7).

3.4 Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

4. PUBBLICITA':

4.1 A norma della Regulation 20 WS la pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto del perfezionamento delle Iscrizioni, la

licenza FIV in corso di validità.

4.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

5. AMMISSIONE:

5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe A Classic.

5.2 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, completo delle prescrizioni sanitarie, e con quello dell'Associazione di Classe (UACC). Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6. ISCRIZIONI:

6.1 A seguito di preiscrizione da inviare a yachtingclubversilia@gmail.com, le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 05/09/2020 presentando alla Segreteria di Regata i seguenti documenti:

-1 Tessera FIV 2020 con visita medica in corso di validità

-2 Tessera di Classe in corso di validità

-3 Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2020

-4 Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 09:00 del 05/09/2020.

7. TASSA DI ISCRIZIONE:

7.1. Non è prevista tassa d'iscrizione, la partecipazione alla regata è gratuita.

8. ASSICURAZIONE:

8.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa Generale FIV con massimale minimo pari a € 1.500.000,00, o essere in possesso della tessera FIV Plus.

8.2. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata in copia alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

9.1. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 9:00 del 05/09/2020 presso la Segreteria di Regata.

10. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

10.1 Se possibile saranno disputate 6 (sei) prove con massimo 3 (tre) prove al giorno.

10.2 Verrà utilizzato il 'Punteggio Minimo' come previsto dall'Appendice "A" del regolamento WS 2017-20.

10.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

10.4 La Regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.

11. CONTROLLI DI STAZZA

11.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

11.2. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

11.3. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

11.4. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del C.d.R. sia in mare che a terra.

11. BARCHE APPOGGIO PERSONALE DI SUPPORTO:

11.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli allenatori o accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per gli allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

11.2. Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

12. PREMI:

12.1. Saranno assegnati premi ai primi 3 (tre) timonieri classificati della classifica finale ed un premio per il primo classificato nella categoria over 60.

12.2. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

13. RESPONSABILITÀ:

13.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

14.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. RESTRIZIONI DA COVID 19:

15.1. I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore